

Št.: 8.2.3/2026-MP-13

Datum: 28. 5. 2026

Povezava: D11260011351

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PROSTOR IN ENERGIJO

Langusova ulica 4

1535 Ljubljana

gp.mope@gov.si

Zadeva: Dopolnitev zahteve za predhodni postopek za poseg: Ureditev parkirišča za tovorna vozila na lokaciji počivališča Grm na AC A2 Novo mesto - Ljubljana

Zveza: Dopis MOPE št. 35431-47/2026-2570-3, z dne 29. 4. 2026;
Št. upravne zadeve: 35431-47/2026-2570

Spoštovani,

dne 5. 5. 2026 smo z vaše strani prejeli dopis, s katerim nas seznanjate z ugotovitvami v predhodnem postopku ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje za nameravani poseg: Ureditev parkirišča za tovorna vozila na lokaciji počivališča Grm na AC A2 Novo mesto - Ljubljana (št. 35431-47/2026-2570-3, z dne 29. 4. 2026, v nadaljevanju: Dopis). V Dopisu nas pozivate, da zahtevo za predhodni postopek dopolnimo glede na ugotovitve naslovnega organa v točki II./ Dopisa.

1./

UGOTOVITEV NASLOVNEGA ORGANA:

Skladno s prvo točko prvega odstavka 6. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, mora vloga za začetek predhodnega postopka vsebovati opis posega v okolje, in sicer:

- *opis značilnosti celotnega posega v okolje v času gradnje, izvajanja in obratovanja posega v okolje, vključno z deli za odstranitev obstoječih objektov, kadar so ti del posega v okolje,*
- *opredelitev bistvenih lastnosti posega v okolje, zlasti njegove zmogljivosti,*
- *podatke o lokaciji posega v okolje, zlasti podatke o stanju okolja na območjih, na katera bo poseg verjetno vplival;*

Ministrstvo ugotavlja, da v vlogi ni podanega podrobnega opisa odstranitev obstoječih objektov in podatkov o stanju okolja na lokaciji nameravanega posega. Ministrstvo vas poziva, da vlogo v tem delu dopolnite.

Ministrstvo ugotavlja, da v vlogi ni podanih dimenzij in opisov objektov, ki bodo v sklopu nameravanega posega. Vlogi se lahko priloži tudi risba, iz katere bo razvidna postavitev objektov in razporeditev parkirnih mest.

Prav tako v vlogi ni naveden podatek o času gradnje, torej iz vloge ni razvidno, ob katerih dneh in urah dneva bo gradbišče obratovalo.

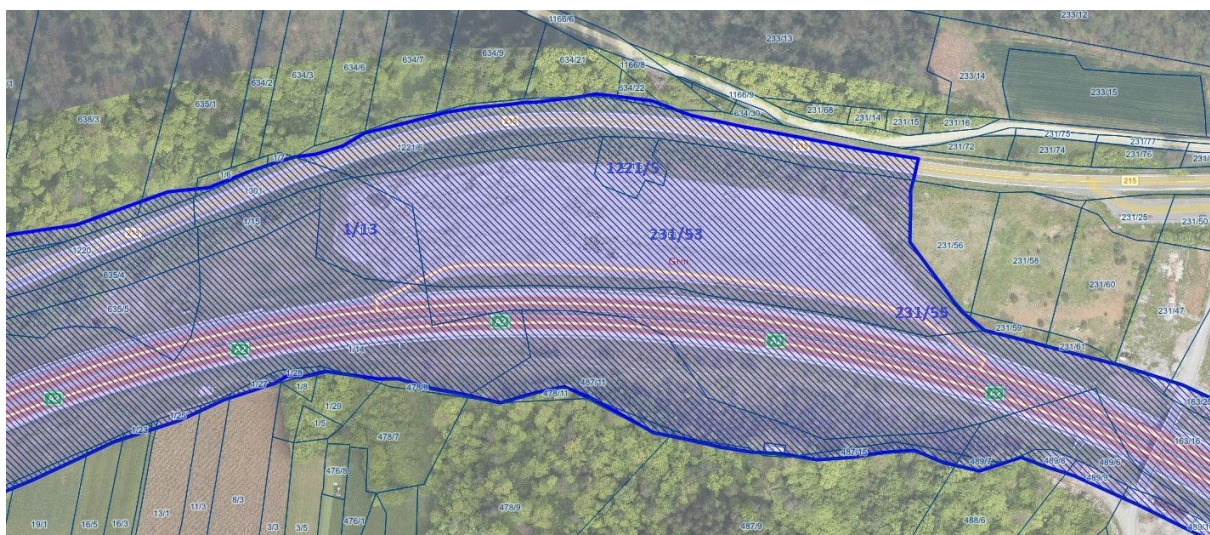
POJASNITEV OZIROMA DOPOLNITEV NOSILCA NAMERAVANEGA POSEGA:

Predvidena je ureditev delno zgrajenega obstoječega gramoznega nasutja platoja (Slika 1), ki je bil zgrajen v sklopu izgradnje avtoceste (v nadaljevanju: AC) po Državnem lokacijskem načrtu za AC na odseku Pluska-Ponikve (Uradni list RS, št. 78/06, v nadaljevanju: DLN).



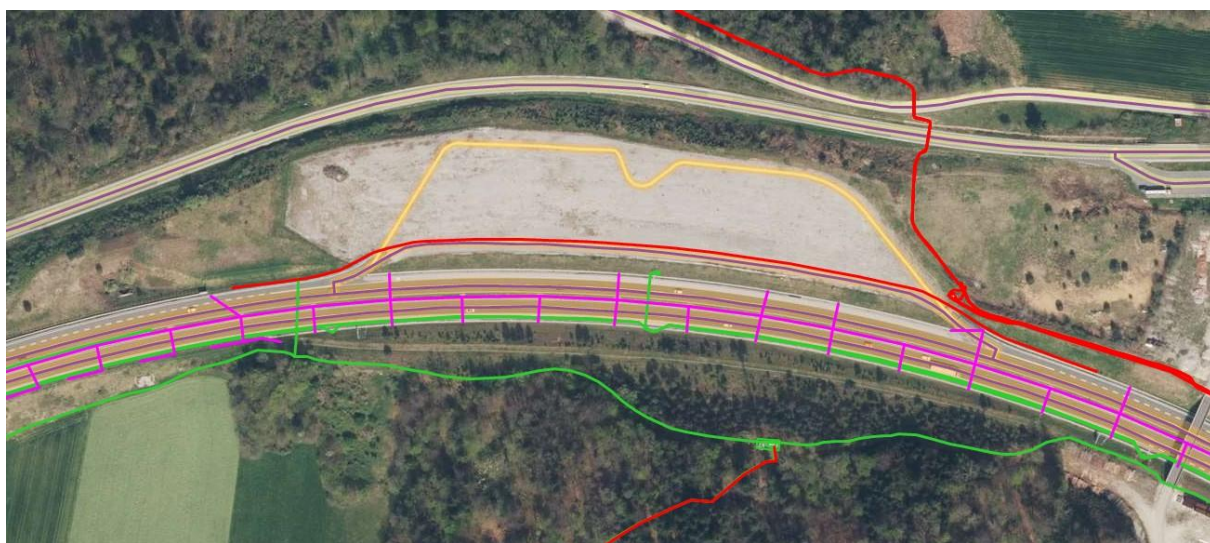
Slika 1: Obstoječi plato počivališča Grm

Velikost območja novogradnje parkirišča je približno 1,5 ha. Gradbena meja zajema celoten nasuti plato zato znaša približno 1,6 ha. Vse zemljiške parcele: 1221/5, 231/53 in 231/55 vse k. o. 1420 Črešnjevke ter 1/13 k. o. 1419 Ponikve so znotraj območja DLN in so v lasti DARS, d. d. (Slika 2).



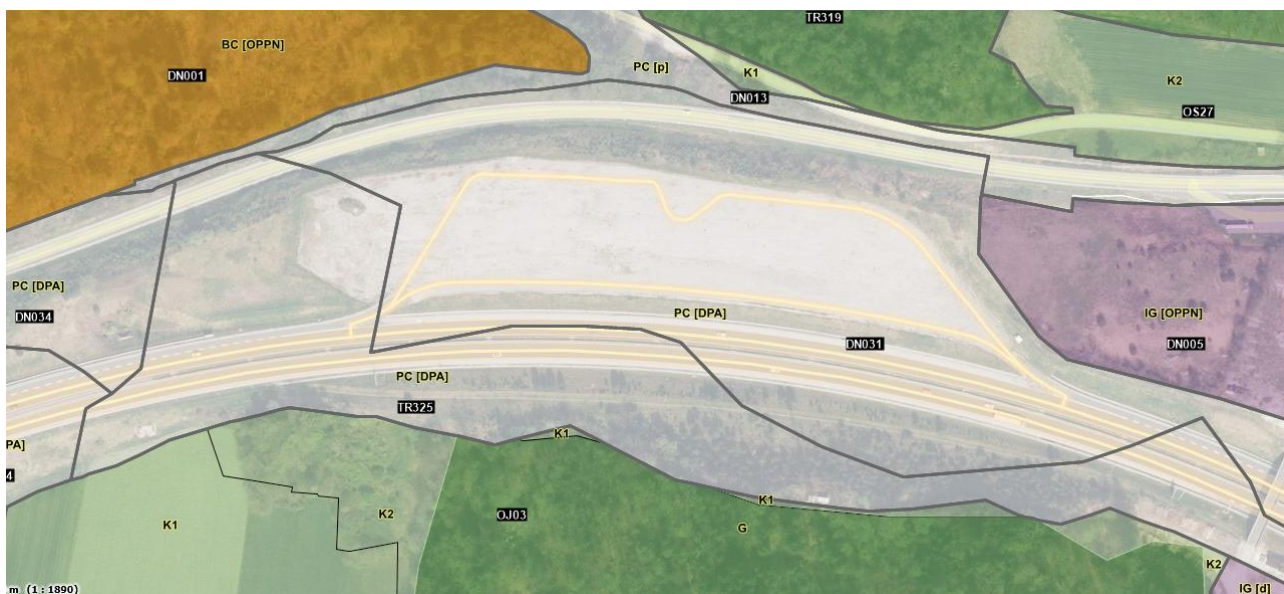
Slika 2: DLN in zemljiški kataster parcel na območju počivališča Grm

Obstoječ plato počivališča Grm na odseku 1711 in šifro počivališča P-066, se nahaja na AC A2 smer Novo mesto – Ljubljana na odseku 0672 Bič – Trebnje vzhod med stacionažo 13,998 km in 13,639 km (Slika 1). Lokacija je urejena z utrjenim platojem, ki je deloma vkopan in deloma nasut z viškom materiala pri gradnji AC. Plato ima urejen dovoz in izvoz na AC, ki pa je trenutno zaprt. Površina platoja je izvedena v obliki utrjene gramozne površine in ograjena z žičnato varovalno ograjo. Na vzhodni strani parkirišča je umeščena transformatorska postaja. Na parceli je omrežje javne razsvetljave in daljinsko komunikacijsko omrežje. V bližini parcele pa se nahajata lokalni (distribucijski) elektroenergetski vod, lokalno komunikacijsko omrežje in AC meteorna kanalizacija.



Slika 3: Opremljenost počivališča Grm z GJI

Po namenski rabi Občinskega prostorskega načrta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/13; v nadaljevanju: OPN) je celotno območje DLN in širše, namenska raba v območju prometne infrastrukture – PC (Slika 4).



Slika 4: Namenska raba, območje cestne infrastrukture po OPN

Po dejanska rabi sloja kmetijskih in gozdnih zemljišč je razvidno, da je celotno območje DLN v območju rabe: pozidano in sorodno zemljišče – 3000 in ne gre za stavbna zemljišča (Slika 5).



Slika 5: Dejanska raba kmetijskih in gozdnih zemljišč

Po pregledu vseh javno dostopnih slojev: kot so varovana območja narave (Natura 2000, zavarovana območja, naravne vrednote, ekološko pomembna območja), ogrožena območja (poplavno, erozijsko, plazljivo, plazovito), območje varstva kulturne dediščine ali druga zakonsko opredeljena varstvena območja, območje predvidene ureditve počivališča Grm ne zapade pod noben drugi režim ali vpliv. Ker je območje del obstoječega DLN in gre za že sprejete prostorske akte, kjer so se že ob sprejemanju prostorskega akta preverjalo varstva kulturne dediščine in gre za obstoječi nasuti plato, ni treba, da bi ponovno preverjali ali se nahaja na območju ureditve kulturna dediščina. Območje ureditve leži na vodovarstvenem območju Posavsko hribovje do osrednje Sotle, za kar je predviden ukrep meteorne kanalizacije s peskolovi in lovilci olj.

Počivališče bo izključno namenjeno za tovorna vozila, namenjena obveznemu zakonsko določenemu postanku in počitku voznikov, prepovedi in omejitvi vožnje čez vikend in postanku zaradi vremenskih razmer. Na izvozu je predviden tudi oder za čiščenje ledu iz tovornih vozil. Počivališče bo urejeno tako, da bo omogočal postanek tudi izrednim prevozom.

Celotno parkirišče se ogradi z ograjo, na uvozu in izvozu se namestijo zapornice. Predvidijo se dejavnosti za kvaliteten odmor voznikov, kot so sanitarije, tuši, površine za počitek in sprostitev, prostori za pripravo hrane,

pranje in sušenje perila. Parkirišče bo komunalno urejeno z zadrževalniki in lovilci olj in komunalno čistilno naprava za fekalno kanalizacijo iz sanitarij, urejena bo tudi razsvetlitev parkirišča.

Predviden čas gradnje je približno 12 mesecev od tega bodo intenzivna gradbena dela in transport materiala potekala 4 - 5 mesecev. Gradilo se bo izključno v svetlem delu dneva, predvidoma od ponedeljka do sobote. Gradnja v nočnem času ni predvidena.

V okviru posega je predvidena gradnja naslednjih prometnih ureditev:

- parkirišča za tovorna vozila (vzdolžno parkiranje: dolžina: 20 m, širina 3.0 m; parkiranje pod kotom 45°: dolžina 16 m, širina 4.0 m),
- ob servisni cesti se predvidi parkirne površine za izredni prevoz,
- predvidijo se površine za pešce (hodnik za pešce in prehodi za pešce za dostopnost objektov).
- informacijske table,
- komunalna infrastruktura (meteorna in fekalna kanalizacija, vodovod, NN/SN omrežje, EKK/TKK)
- predvidi se 4 parkirna mesta (v nadaljevanju: PM) z možnostjo električnega polnjenja za tovorna vozila,
- oder za čiščenje ledu s tovornih vozil,
- ostala prometna infrastruktura za nadzor prometa, signalizacijo, vodenje nadzora in reguliranje pretočnosti.

Ureditev zunanjih in zelenih površin:

- površine za počitek se v največji možni meri odmaknejo od površin za parkiranje (se prostorsko in vizualno ločijo od PM za TV),
- rekreativne površine se opremijo z urbano opremo za počitek in sprostitev (klopi na prostem, orodje za rekreacijo, fitnes na prostem, poti za hojo ali tek, pitniki, koši za smeti ...)
- zasaditev dreves, da se zagotovi čim več sence tako na območju parkirišča kot na območju prostora za počitek.
- površine se ustrezno utrdijo - tlakujejo oziroma zatravijo in zasadijo z drevesno in grmovno vegetacijo,
- predvidijo se informacijske table oziroma prikazovalniki informacij (vreme, promet ipd.), informacijske table se lahko predvidijo tudi na stavbah.

Gradnja stavb in drugih objektov:

- ekološki otoki za zabojniki za ločeno zbiranje odpadkov,
- stavba za oskrbo s hrano in toplimi napitki,
- stavba s sanitarijami in tuši,
- površine za počitek in pripravo hrane, skupaj z nadstrešnicami za pripravo hrane.



Slika 6: Zunanja podoba objektov na počivališču Studenec sever

Na (Slika 6) je prikaz zunanje podobe objektov na počivališču Studenec sever v upravljanju DARS, d. d., ki je osnova za arhitekturno ureditev objektov na predvidenem počivališču Grm za tovorna vozila. Okvirni gabariti objektov so: prostor za pripravo hrane in avtomati za kavo in hrano - 13 m x 5 m, sanitarni objekt - 6,5 m x 7,5 m, ekološki otok za smeti - 8 m x 3,5 m in nadstrešnica s pivnikom - 3,5 m x 3,5 m.

Dostop do parkirišča je preko obstoječih uvozov in izvozov na AC. V času gradnje bo dostop preko obstoječih uvozov in izvozov. Gradnja ne bo vplivala na obstoječi prometni režim na AC, bližnji regionalni cesta (16 m) ali na lokalno cesto (35 m).

V času obratovanja bodo tovorna vozila parkirana in ne bodo povzročala vplivov na okolje, razen v času, ko bodo pripeljala in odpeljala iz parkirišča. Obratovanje kuhinje, sanitarij in sprejemnih objektov bo omejeno na neposredno okolico. Zaradi predvidenega meteorne in fekalnega kanalizacijskega omrežja ne bo nekontroliranih izpustov v podzemne vode, kot tudi v okolje sicer. Vse meteorne vode asfaltiranih površin bodo speljane v peskolove in lovilec olja. V času projektiranja se bo preverila možnost priključitev na že obstoječo omrežje meteorne voda AC.

Na obstoječem območju se trenutno nahaja gramozni plato, ki je deloma v nasutju deloma vkopan (Slika 1). Območje je zaprto za promet in ga uporabljajo zgolj službe za vzdrževanje AC.

2./

UGOTOVITEV NASLOVNEGA ORGANA:

V zahtevi se je treba opredeliti do zmogljivosti nameravanega posega. Ker je treba pri vrednotenju vplivov upoštevati kumulativne vplive tako obstoječega kot nameravanega posega, je treba navesti tudi zmogljivost obstoječega posega (počivališče Grm). Ob tem se je treba opredeliti ali bodo na območju nameravanega posega tudi parkirni prostori za osebna vozila.

POJASNITEV OZIROMA DOPOLNITEV NOSILCA NAMERAVANEGA POSEGA:

Osnovna povezovalna cesta za obstoječe počivališče Grm je kategorizirana kot AC A2 odsek 0672, Bič – Trebnje vzhod, na stacionaži uvoza 13998 m in izvoza 13642 m.

Na območju obstoječega počivališča Grm je omrežje odvajanja meteorne vode iz AC, na aerofotografiji (Slika 3) prikazan z vijolično barvo, ki se odvaja v zbirni peskolov in lovilec olja. V fazi projektiranja se preveri zmogljivost in kapacitete obstoječega zbirnega bazena ob možnosti priključitvi meteorne kanalizacije iz asfaltnih in strešnih površin počivališča. Če se izkaže da ni možna priključitev na obstoječo meteorno kanalizacijo se izvede na najnižjem delu počivališča zbirni peskolov in lovilec olja s ponikalnico. Na

aerofotografiji (Slika 3) je z rdečo barvo označena omrežje NN/SN elektrike. Ob servisni cesti je pripravljeno omrežje za razsvetljavo. Na fotografiji (Slika 1) se vidi, da je obstoječa razsvetljava pred uvozom na počivališče in za izvozom še sedaj. Na severnem delu je omrežje NN/SN, ki je povezano z obstoječo transformatorsko postajo na počivališču. Z zeleno barvo (Slika 3) je prikazano omrežje komunikacije EKK/TKK, ki je preko podboja AC speljan na počivališče. Območje ureditve je potrebno opremiti z vodovodnim omrežjem. Na aerofotografiji (Slika 7) je prikazano omrežje vodovoda v bližnji okolici. Možnost priključitve je vzdolž AC tako na vzhodni kot zahodni del in ne bomo posegali izven obstoječega DLN.



Slika 7: GJI vodovod

Obstoječ plato sedaj ni možno uporabljati in je zaprt in neizkoriščen. V nadaljevanju so podane okvirne kapacitete predvidene ureditve parkirnih mest in nekateri manjši posegi:

- 70 PM za tovorna vozila,
- od tega 4 PM z električnimi polnilnicami,
- 4 PM za osebna vozila (predvsem za vzdrževalce AC in izvajanje nadzora ter policije),
- urbana opreme (klopi in mize z nadstreškom ter na prostem),
- orodja za rekreacijo okvirne površine 1800 m²,
- umestitev objektov (ekološki otok, objekt za oskrbo s hrano in toplimi napitki, sanitarije s tuši, skupni objekt),
- zelene površine, zasaditev dreves,
- ureditev komunalnih vodov.

3./

UGOTOVITEV NASLOVNEGA ORGANA:

Skladno s 3. točko prvega odstavka 6. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, mora zahteva za začetek predhodnega postopka vsebovati opis vseh pomembnih vplivov na okolje, ki se lahko pričakujejo v času gradnje, izvajanja in obratovanja posega v okolje, in sicer opis:

- *rabe naravnih virov,*
- *vpliva na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote,*
- *emisij,*
- *nastalih odpadkov (npr. vrste in količine odpadkov pri ukinitvi PM za osebna vozila in avtodome, odstranitvi humusa in drugo),*
- *sprememb dejanske rabe zemljišč,*
- *vplivov na kulturno dediščino.*

Ministrstvo je po pregledu predložene zahteve ugotovilo, da so vplivi nameravanega posega na posamezne segmente okolja pomanjkljivo opisani ali pa sploh niso opisani. V obrazložitvi je treba navesti vire emisij, za kakšne vrste vpliv gre in ali bo ta manjši ali večji, navesti je treba konkretne podatke (ocene emisij, količine),

če so ti znani. Poleg vplivov je pri vsakem segmentu okolja treba navesti tudi načine izvedbe za uspešno zmanjšanje vpliva nameravanega posega na okolje. Treba se je opredeliti do vplivov nameravanega posega tako v času gradnje nameravanega posega kot v času obratovanja.

Iz vloge izhaja, da v času obratovanja nameravanega posega tovorna vozila ne bodo povzročala nikakršnih vplivov na okolje. Treba je pojasniti ali bodo v tem času delovale klima naprave ali hladilne naprave ipd.

Pri vplivih je treba upoštevati vrste vplivov (neposredni, posredni, kumulativni, sinergijski, začasni, trajni, pozitivni ali negativni), trajanje ali pogostost vpliva in njegovih posledic ter njegova reverzibilnost, obseg vpliva. Če smatrate, da nekega vpliva ne bo, je potrebno obrazložiti in utemeljiti zakaj vpliva ne bo.

POJASNITEV OZIROMA DOPOLNITEV NOSILCA NAMERAVANEGA POSEGA:

Izvedba parkirišč na počivališču Grm bo imela vplive na rabo naravnih virov, delno na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote, emisije v okolje in nastajanje odpadkov.

Emisije onesnaževal v zrak v času gradnje:

V času gradnje bi se lahko povečalo predvsem prašenje z območja gradbišča in transportnih poti. Emisije na območjih gradbišč v splošnem nastajajo v času zemeljskih del, premikov in utrjevanja zemeljskih in sipkih materialov, emisije na transportnih poteh pa zaradi prevoza tovornih vozil in gradbene mehanizacije. Prašenje bi lahko bilo izrazito predvsem v obdobjih suhega in vetrovnega vremena. V bližini ni nobenih naselij, oziroma so tako daleč, da gradnja na njih ne bo imela vpliva. Najbližje naselje je oddaljeno 300 m in zaradi gozdnega zaledja in reliefnih značilnosti terena med naseljem in počivališčem neposredna vidna povezava ni mogoča. Na celotnem območju gradbišča bo treba redno in učinkovito izvajati zakonsko predpisane ukrepe. Ukrepi za zmanjšanje prašenja bodo podrobneje opredeljeni v fazi PZI v elaboratu ureditve gradbišča in elaboratu preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča. Vpliv med gradnjo je ocenjen kot nebitven.

Emisije onesnaževal v zrak v času obratovanja:

V planskem obdobju bodo emisije onesnaževal iz parkirišča le malenkostno povečane, saj bo njihov vpliv izviral le iz premikov vozil na parkirišču, večino časa bodo tovorna vozila mirovala z ugasnjenimi motorji. Emisije ne bodo presegale predpisanih zakonskih mejnih vrednosti. Vpliv obratovanja parkirišča na emisijo onesnaževal v zrak je ocenjen kot nebitven.

Emisije toplogrednih plinov v času gradnje:

Med gradnjo parkirišča se lahko delno povečajo emisije toplogrednih plinov zaradi prevozov za potrebe gradnje, delno zaradi obratovanja gradbene mehanizacije na gradbišču. Neposredne emisije toplogrednih plinov zaradi gradnje bodo v primerjavi z emisijami zaradi obratovanja AC majhne, kumulativni vpliv pa je ocenjen kot nebitven.

Emisije toplogrednih plinov v času obratovanja:

Med obratovanjem parkirišča bodo prisotne zanemarljivo majhne količine toplogrednih plinov. Vsa tovorna vozila na parkirišču bodo ugasnjena.

Emisije snovi v vode v času gradnje:

Območje parkirišča ne prečka območij površinskih voda.

Emisije snovi v vode v času obratovanja:

Z izvedbo parkirišč bo izvedena kontrolirana odvodna meteornih vode tako iz asfaltiranih površin kot s streh objektov. Padavinska voda bo pred ponikanjem očiščena v lovilcih olj in peskolovov. Preučena bo tudi možnost priključitev na obstoječo motorno kanalizacijo AC. Vpliv obratovanja parkirišča na kakovost voda bo nebitven.

Izpusti snovi v tla v času gradnje:

Na območju gradbišča je možno onesnaženje tal z motornimi olji in gorivi iz gradbene mehanizacije in delovnih strojev. Ob primernem vzdrževanju strojev in ustreznem organiziranju gradbišča bo vpliv na onesnaženje tal v času gradnje nebitven.

Izpusti snovi v tla v času obratovanja:

V času obratovanja neposrednega vpliva na kakovost tal ne bo, zato je vpliv ocenjen kot nebitven.

Nastajanje odpadkov v času gradnje:

V času gradnje niso predvidena gradbena dela, ki bi lahko povzročala nastajanja odpadkov, saj gre zgolj za izkop v obstoječi plato za kanalizacijske vode in ureditev vozišča z asfalti in robniki ter ureditev zelenih površin za rekreacijo in počitek. Obstoječ materiala nasutega platoja ni onesnažen. Ostali gradbeni odpadki bodo predani pooblaščenim zbiralcem ali obdelovalcem gradbenih odpadkov.

Nastajanje odpadkov v času obratovanja:

V času obratovanja bodo nastajali komunalni odpadki, ki se bodo zbirali na ekoloških otokih in bodo odpeljani s strani komunalne službe.

Nastanek hrupa v času gradnje:

V času gradnje bi se lahko obremenitev okolja s hrupom na območju posega in v njegovi neposredni okolici malenkostno povečala zaradi gradbenih del in transporta gradbene mehanizacije. Gradnja bo potekala, ko bo na bližnji AC potekal promet, zato bo prisoten tudi kumulativni vpliv. Dela se bodo izvajala le v svetlem delu dneva od ponedeljka do sobote. Nočna dela niso predvidena. Vpliv na obremenitev s hrupom je ocenjen kot nebitven.

Nastanek hrupa v času obratovanja:

V času obratovanja bo izvir hrupa, ki bi nastajali na območju parkirišča zelo malo. Vozila bodo večino časa ugasnjena mirovala. Ostali spremljevalni objekti ne bodo povzročali hrupa.

Sevanje svetlobe okolico v času gradnje:

Gradnja bo potekala v svetlem delu dneva. Nočna dela niso predvidena. V kolikor se izkaže, da je potrebno dela dokončati v nočnem obdobju mora biti izvedena skladno z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Vpliv med gradnjo je ocenjen kot nebitven.

Sevanje svetlobe okolico v času obratovanja:

Po celotnem območju parkirišča je predvidena cestna razsvetljava. Cestna razsvetljava se izvede z LED svetilkami na drogovi višine do 16 m. Cestna razsvetljava se predvidi v skladu s standardom SIST EN 13201, Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22), Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19 in 121/21), Priročnikom za cestno razsvetljava v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje (marec 2019) in Zahtevami - priporočili za nove objekte cestne razsvetljave DARS. Razsvetljava je že sedaj izvedena pred uvozom in izvozom na počivališče (Slika 1). Zaradi gozdnega pasu in reliefnih značilnosti terena med naseljem in počivališčem neposredna vidna povezava ni mogoča. Posledično iz naselja ni zaznavna niti razsvetljava počivališča, zato ni pričakovati pomembnih vplivov svetlobnega onesnaževanja na bivalno okolje naselja.

Vidna izpostavljenost v času gradnje:

Poseg se bo izvajal ob AC, gradbena dela bodo izvedena v relativno kratkem času, zaradi reliefa in gozdnega pasu med naseljem in počivališčem neposredna vidna povezava ni mogoča. Vpliv na vidno izpostavljenost ne bo. V času gradnje bodo dela, ki se bodo izvajala vidna iz AC odsek Novo mesto - Ljubljana in regionalne ceste R1 215, odsek Grm – Trebnje.

Vidna izpostavljenost v času obratovanja:

V času obratovanja bo zgrajeno parkirišče vidno iz AC odsek Novo mesto - Ljubljana in regionalna cesta R1 215, odsek Grm – Trebnje.

Nastanek vibracij v času gradnje:

V času gradnje je pričakovati občasno povečanje emisije vibracij v okolici gradbišča. V bližini ni poselitve. Neposreden in daljinski vpliv med izvajanjem gradbenih del v okviru posega na obremenitev z vibracijami je ocenjen kot nebitven.

Nastanek vibracij v času obratovanja:

V času obratovanja bodo vibracije prisotne le v času kratkih voženj tovornih vozil na parkirna mesta. Vpliv je ocenjen kot nebitven.

Fizična sprememba oziroma preoblikovanje površine v času gradnje:

Fizična sprememba/ preoblikovanje površine bo izvedena v času gradnje, predvsem da se bo obstoječi plato uredil v asfaltne parkirne površine, rekreacijske površine v različni izvedbi pokrovnosti in zelenjem. Tudi gradnja spremljevalnih objektov bo pomenila fizično spremembo na površini.

Fizična sprememba oziroma preoblikovanje površine v času obratovanja:

V času obratovanja trajnega vpliva na spremembo površine ne bo.

Vplivi na rabo vode v času gradnje:

Glede oskrbe s tekočo vodo se provizorni objekti za vodstvo gradbišča priključijo na vodovodno omrežje. V ostalih provizornih objektih na posameznih deloviščih pa je predvidena oskrba s pitno vodo iz plastenk. Voda se bo uporabljala tudi za močenje kot ukrep zmanjševanja emisij v zrak iz gradbišča; voda se bo s cisternami pripeljala iz skladišč izvajalca gradbenih del. Beton za potrebe gradnje se bo dovažal iz bližnjih betonarn.

Vplivi na rabo vode v času obratovanja:

Predvidena je izvedba vodovoda s cevjo NL DN 150 mm, ki je obenem tudi hidrantno omrežje za zagotavljanje požarne varnosti. Za potrebe idejne zasnove se hidranti namestijo na 8,0 m medsebojne razdalje. Predviden je odzem vode 10 l/s pri 2,5 bar na hidrantu. Ustrezno se v kasnejših fazah izdelave dokumentacije dimenzionira in prilagodi tudi predviden hidrantski vod. Vodovod se naveže na obstoječo vodovodno cev PVC DN150 mm vodovodnega omrežja na vzhodnem ali zahodnem delu AC. Pri navezavi na obstoječe vodovodno omrežje je predvidena vgradnja vodomera z daljinskim odčitavanjem v AB vodomernem jašku.

Vplivi prometnih/drugih nesreč v času gradnje:

Med gradnjo so izpusti onesnaževal v okolje možni predvsem zaradi razlitja goriv, maziv, hidravličnih in drugih nevarnih tekočin iz delovnih strojev ter zaradi razlitja nevarnih snovi zaradi delovnih nesreč. Pri gradnji bodo za zemeljska in gradbena dela v uporabi naprave in gradbena mehanizacija, ki za svoje obratovanje potrebujejo naftne derivate, te pa zaradi možnosti iztekanja olj in drugih nevarnih snovi predstavljajo potencialni vir onesnaženja tal in vode. Razlitja nevarnih snovi imajo izmed vseh nesreč z nevarnimi snovmi največji potencialni vpliv na vodno okolje, tako da po površini odteka v podtalje. V času gradnje je potrebno izvesti ukrepe za zmanjšanje možnosti iztekanja onesnaževal v podtalnico s prisotnostjo usposobljene osebe za delo z vpojnimi sredstvi in absorbentov. Tej ukrepi bodo podrobneje opredeljeni v fazi PZI v elaboratu ureditve gradbišča in elaboratu preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča.

Vplivi prometnih/drugih nesreč v času obratovanja:

Možnost prometnih nesreč v času obratovanja je zaradi nizkih hitrosti na parkirišču majhna, tudi v primeru prometne nesreče se zaradi nizkih hitrosti ne pričakuje vplivov na okolje. Za primer manjšega iztekanja bodo nameščena vpojna sredstva in absorbenti na počivališču. V primeru večjega iztekanja se aktivira pristojne službe. Direktnega odtoka in ponikanja ni ker bodo vse asfaltne površine speljane preko kanalizacijskega omrežja v peskolov in nato v bazene z lovilci olja.

4./

UGOTOVITEV NASLOVNEGA ORGANA:

V zahtevi se je treba opredeliti tudi do skupnega učinka z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi na lokaciji nameravanega posega oziroma v njegovi neposredni bližini. Ministrstvo vas poziva, da vlogo v tem delu dopolnite.

POJASNITEV OZIROMA DOPOLNITEV NOSILCA NAMERAVANEGA POSEGA:

Pričakujemo, da bo skupen učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi na lokaciji nameravanega posega oziroma v njegovi neposredni bližini, vključujoč nameravani poseg, ostal na približno enaki ravni kot je sedaj. Gre za PM za tovorna vozila za dolgotrajnejše parkiranje, ki ne bo imelo vplivov na okolico, saj bodo tovorna vozila praktično ves čas mirovala z ugasnjenim motorjem. Učinek na okolico zaradi predvidenega delovanja spremljevalnih objektov bo zaradi relativno majhnih emisij ter omilitvenih ukrepov (čistilna naprava za fekalne odplake) ocenjen kot nebitven. Vse svetilke javne razsvetljave bodo izvedene in bodo tudi funkcionirale skladno z zakonodajo, zaradi česar je tudi vpliv svetlobnega onesnaženja ocenjen kot nebitven.

5./**UGOTOVITEV NASLOVNEGA ORGANA:**

V rubriki »Drugo« je potrebno navesti ali območje nameravanega posega vpliva na katerokoli od zakonsko opredeljenih varnostnih območij, kot so varovana območja narave (Natura 2000, zavarovana območja, naravne vrednote, ekološko pomembna območja), ogrožena območja (poplavno, erozijsko, plazljivo, plazovito), vodovarstveno območje, območje varstva kulturne dediščine ali druga zakonsko opredeljena varstvena območja.

V rubriki »Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb« je potrebno opisati ali nameravani poseg v času obratovanja predstavlja tovrstni vir tveganja. Opredeliti se je treba tudi do prisotnosti nevarnih snovi v tovornih vozilih.

POJASNITEV OZIROMA DOPOLNITEV NOSILCA NAMERAVANEGA POSEGA:

Po pregledu vseh javno dostopnih slojev: kot so varovana območja narave (Natura 2000, zavarovana območja, naravne vrednote, ekološko pomembna območja), ogrožena območja (poplavno, erozijsko, plazljivo, plazovito), območje varstva kulturne dediščine ali druga zakonsko opredeljena varstvena območja, območje predvidene ureditve počivališča Grm ne zapade pod noben drugi režim ali vpliv. Ker je območje del obstoječega DLN in gre za že sprejete prostorske akte, kjer so že preverjali varstva kulturne dediščine in gre za obstoječi nasuti plato, ni potrebno, da bi ponovno preverjali ali se nahaja na območju ureditve kulturna dediščina. Območje ureditve leži na vodovarstvenem območju Posavsko hribovje do osrednje Sotle, za kar je predviden ukrep meteorne kanalizacije s peskolovi in lovilci olja.

Možnost prometnih nesreč v času obratovanja je zaradi nizkih hitrosti na parkirišču majhna, tudi v primeru prometne nesreče se zaradi majhnih hitrosti ne pričakuje vplivov na okolje. Nevarne snovi v tovornih vozilih so možne. V vsakem tovornem vozilu so možne v rezervoarju za pogonsko gorivo, možne pa so tudi v obliki tovara. V slednjih primerih je potrebno postopati po ADR postopkih. Sicer pa bodo parkirišča opremljena z vso potrebno infrastrukturo (lovilci olj, absorbenti, zadrževalni bazeni), da v kolikor bi prišlo do uhajanja oziroma razlitja nevarnih snovi, da le-te ne bodo nekontrolirano uhajala v okolje.

6./**UGOTOVITEV NASLOVNEGA ORGANA:**

Skladno s tretjim odstavkom 6. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, lahko k vlogi oz. pri posamezni rubriki podate tudi opis ukrepov, ki jih že predvidevate in so namenjeni preprečitvi ali zmanjšanju pomembnih škodljivih vplivov na okolje (npr. varstvo tal in podzemnih voda). Kot ukrepi so lahko navedeni tudi omilitveni ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, in omilitveni ali sorazmerni ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo vode.

POJASNITEV OZIROMA DOPOLNITEV NOSILCA NAMERAVANEGA POSEGA:

V naslednjih fazah izdelave projektne dokumentacije bodo implementirane takšne projektne rešitve s katerimi se bo doseglo, da bo vpliv na okolje minimalen oziroma bodo namenjene preprečitvi ali zmanjšanju pomembnih škodljivih vplivov na okolje, za vse vidike okolja, seveda upoštevajoč obstoječe in bodoče prometne tokove. Fekalna kanalizacija bo priključena na čistilno napravo oziroma bo v naslednjih fazah izdelave projektne dokumentacije zaradi predvidene razpršene gradnje spremljevalnih objektov predvidenih celo dve ali več manjših čistilnih naprav, zaradi katerih bo vpliv emisij na talno vodo zanemarljiv. Posebna pozornost bo namenjena uskladitvi z energetske in komunalno infrastrukturo, zaščiti vodnih virov, ohranjanju narave in krajinsko arhitekturnim ureditvam obcestnega prostora.

Poseg bo načrtovan v skladu s pravili stroke, predpisi ter optimiran tako, da bo glede na namensko rabo posega najbolj gospodaren.

7./

UGOTOVITEV NASLOVNEGA ORGANA:

Ministrstvo pojasnjuje, da je v skladu z Uredbo o podrobnejših pravilih urejanja prostora za umeščanje fotonapetostnih naprav in sprejemnikov sončne energije (Uradni list RS, št. 27/24; v nadaljevanju: Uredba), pri novogradnji utrjenega parkirišča, katerega tlorisna površina je 1.000 m² ali več, postavitve fotonapetostnih naprav obvezna, če so izpolnjeni pogoji iz citirane uredbe. Iz vloge sicer izhaja postavitve fotonapetostnih naprav na strehah vseh objektov, ne pa tudi na parkirnih površinah.

Do zahtev Uredbe se je treba opredeliti ali predvideti umestitev fotonapetostnih naprav in sprejemnikov sončne energije ali obrazložiti zakaj menite, da pogoji iz Uredbe o podrobnejših pravilih urejanja prostora za umeščanje fotonapetostnih naprav in sprejemnikov sončne energije niso izpolnjeni in ta določila za nameravani poseg ne veljajo.

POJASNITEV OZIROMA DOPOLNITEV NOSILCA NAMERAVANEGA POSEGA:

Deseti odstavek 13. člena citirane Uredbe določa, da parkirišča, ki so namenjena vozilom, višjim od 3 m (kar tovorna vozila so) in imajo parkirišča tlorisno površino večjo od 10.000 m² (kar je v nameravanem posegu izpolnjeno), se fotonapetostne naprave umeščajo z občinskim podrobnim prostorskim načrtom (v nadaljevanju: OPPN). Ugotavljamo, da OPPN za ta namen ni sprejet, zato menimo, da določila citirane Uredbe za nameravani poseg ne veljajo, zato fotonapetostne naprave niso predvidene nad površinami parkirišča.

Na podlagi zgoraj navedenih pojasnil oziroma dopolnitev smatramo, da smo vaše ugotovitve ustrezno argumentirali ter da boste lahko na teh osnovah v predmetni zadevi ustrezno odločili.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:

Mitja Peček

samostojni strokovni sodelavec

Služba za projektiranje

Janez Kušnik

direktor Področja za

organizacijo gradenj in obnov

Uprava DARS, d. d.

Priloga: Idejna situacija M 1:500

V vednost (po elektronski pošti):

DARS, d. d.: Uprava, ga. Vrhovnik, g. Mav, g. Kušnik, g. Peček